

Jeřáby DEMAG

samé pozitivní zkušenosti

Jeřáby DEMAG

samé pozitivní zkušenosti



T+T Přibližte prosím našim čtenářům společnost HABA s.r.o. Čím se zabývá, jaká je její struktura?

HABA s.r.o. je dceřiná společnost švýcarské HABA group, která sídlí nedaleko Zürichu, ve městě Cham. Do holdingu patří ještě dceřiné společnosti v Itálii, v Rakousku a v Německu. Celá skupina se zabývá výhradně plošnými opracovanými díly a aplikacemi z metalických materiálů – konkrétně z oceli a hliníku. Včetně aplikací pro letectví a automotive.

HABA je v České republice přítomna od roku 2007 a donedávna sídlila v Hrušovanech nad Jevišovkou v pronajatých prostorách. Pro další rozvoj se tamní prostory ukázaly příliš stísněné a proto HABA zakoupila průmyslový pozemek u Sodoměřic. V první fázi byla postavena jedna nová hala (6 000 m²), která zde stojí 7 měsíců. Přestěhovali jsme sem všechny stroje a vybavení z Hrušovan. Aktuálně zde pracuje 20 zaměstnanců, z toho 12 ve výrobě. Máme směle plány na další rozvoj, náš pozemek je plánovaný pro další tři haly. Realisticky chceme do dvou let zdvojnásobit objem výroby.

T+T Zabýváte se zpracováním kovů. Jakými technologiemi disponujete? Kdo jsou vaši zákazníci?

Proces začíná nákupem válcovaného nebo litého materiálu z hutí, tento materiál je třeba srovnat, protože bývá zakřivený a navíc je v něm množství vnitřních pnutí – je neklidný. Tady přichází ke slovu naše velice precizně matematicky řízená technologie žíhání – s přesnými teplotními křivkami pro jednotlivé materiály a jejich tloušťky. Poté, co se materiál uklidní, je dále dělen a opracováván frézováním, broušením a dalšími technologiemi.

Naše know-how má dva vrcholy, mohli to říci takto zjednodušeně: jednak již zmíněné sofistikované metody žíhání, díky kterým se naši zákazníci mohou vždy spolehnout na dokonalou homogenitu a rozměrovou stabilitu námi dodávaných dílů. Druhou naší významnou konkurenční výhodou je používání extrémně široké frézy pro opracování hliníkových desek, díky 2metrové šířce frézy nedochází k lokálnímu zahřívání, a tedy ani k deformaci materiálu. Tímto vynikáme v parametrech rychlosti dodání a kvalité.

Hotové díly z oceli a hliníku mají uplatnění ve všech odvětvích průmyslu, abych



PETR MALOUŠEK,
JEDNATEL HABA S.R.O.

Vystudoval strojní inženýrství na VŠB-TU v Ostravě a ekonomiku na VUT v Brně, praxi se vyprofiloval jako specialista na exekutivní podnikový management. V průběhu studia pracoval ve společnosti ABB, později působil ve vedoucích pozicích ve společnosti Siemens, z toho 5 let v České republice, 6 let v Německu a 2 roky v Rusku. V HABA s.r.o. pracuje jako jednatel od 1. 9. 2015. V kontaktu s HABA s.r.o. byl již dříve, když zde působil jako poradce.

zmínil ty nejvýznamnější, tak především automobilový a letecký průmysl, ale také například potravinářství a podobně.

T-T Jakým způsobem zde probíhá manipulace s deskovým materiálem? Jakou disponujete manipulační technikou?

Pracujeme se dvěma základními manipulačními prostředky – jeřáb a manipulační vozíky, nic víc nepotřebujeme. Jeřábů máme několik – z Hrušovan jsme sem přestěhovali jeden sloupový jeřáb a tři portály složené ze systému KBK, v hale pracují 4 mostové jeřáby Demag – 3 jeřáby 5tunové a jeden s nosností 10 tun. Nejčastěji materiál uchytáváme magneticky, v případě hliníku a Inoxy vakuově, nebo používáme textilní úvazy.

T-T Jak jste hledali dodavatele jeřábů do nové haly?

V té době jsem tu ještě nepracoval, touto agendou se zabýval můj předchůdce pan Martin Hutter. Na konci roku oslovil několik firem a obdržel první nabídky od výrobců. Finální rozhodování probíhalo mezi dvěma potenciálními dodavateli. Víím, že navštívil výrobu jeřábů Demag ve Slaném, která na něj udělala velmi dobrý dojem. V březnu 2015 se dohodli se společností Demag, že budou zakázku společně realizovat. Podrobnosti o dodávce nemám k dispozici, ale stěhování z Hrušovan už probíhalo do hotové haly osazené jeřáby dle našich požadavků.

T-T V tuto chvíli jsou zde jeřáby s relativně nízkou nosností, co se stane, když nastane potřeba manipulovat s hmotnějšími díly?



Tomáš Ebert, senior manager Terex Material Handling, s.r.o.: Na této realizaci jsem se podílel především po technické stránce a spolupráce s firmou HABA pro mne byla extrémně příjemná, protože to je náročný zákazník, který ví, co chce, rozumí svým procesům, váží si sám sebe a dovede tyto vlastnosti ocenit i u svých dodavatelů. Bylo zřejmé, že cena je významným parametrem, ale ne tím hlavním a jediným, takže nakonec usoudili, že kvalita, kterou Demag nabízí, za to stojí.

[pokračování](#)



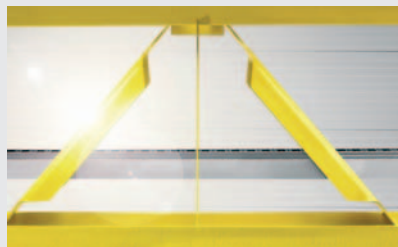
Výhody jeřábu DEMAG V-TYP

MÉNĚ VIBRACÍ – VĚTŠÍ PŘESNOST
Patentované spoje jednotlivých článků efektivně zachycují tlakové i tažné síly tak, že dochází ke snížení vlastních kmitů jeřábu o 30 %.

Benefity pro naše zákazníky:

- Rychlejší zklidnění břemene
- Zvýšení přesnosti při přepravě a polohování
- Zkrácení pracovních cyklů
- Zvýšení překládacího výkonu

MENŠÍ ZATÍŽENÍ – VYŠŠÍ KVALITA
Díky inovativní konstrukci s optimalizovanou zatížitelností zvládne nový jeřábový nosník hravě až 500 000 v-měn břemene.



Benefity pro naše zákazníky:

- Delší životnost
- Menší zátěž na jeřábové dráhy a komponenty jeřábu
- Redukce opotřebení
- Vyšší hospodárnost

NIŽŠÍ VLASTNÍ HMOTNOST

– VĚTŠÍ FLEXIBILITA
Odebráním přebytečného materiálu v oblastech, kde se nevyskytuje žádné namáhání nosníku, se hmotnost snižuje o 17 %.

Benefity pro naše zákazníky:

- Lepší poměr vlastní hmotnosti a nosnosti
- Zmenšení sil přenášených do podpůrných nosných konstrukcí
- Větší volnost pro architekty při projektování nových hal
- Vynikající stabilita i s lehkou konstrukcí

Jeřáb Demag V-typ vyhrál již dvě mezinárodně uznávaná ocenění: iF Design Award a Red Dot Award. Dokazuje tak, že inovativnost jeho konstrukce je opravdu mimořádná.



Filosofie při navrhování našich prostor byla dlouhodobá, takže statika jeřábové dráhy i haly a další parametry jsou koncipované na nosnost 16 tun. Ve stávající situaci nám zatím postačuje nižší nosnost jeřábů. V případě potřeby 16tunového jeřábu se můžeme libovolně rozhodnout, na kterou pozici jej chceme zařadit, a vše je připraveno pro jeho okamžité uvedení do provozu. Tak například: aktuálně se naše jeřáby mohou sjíždět těsně k sobě „nárazník na nárazník“, v budoucnu, až nainstalujeme 16t jeřáb, nastavíme omezení pro ostatní jeřáby pomocí distančních zařízení, aby byla zachována bezpečnost. Optické senzory, pomocí kterých se omezení nastavují, jsou již dnes součástí všech namontovaných jeřábů, ale zatím se využívají jen jako antikolizní.

T+T Jakou máte s jeřáby Demag zkušenost?

Přestože tu jeřáby provozujeme zatím jen krátce a skutečná hodnota naší

investice se, jak věřím, ukáže zejména po letech bezchybného fungování, již teď mohu říct, že mám z jeřábů nové V-type konstrukce vynikající pocit. Sám s nimi často pracuji, na obsluhu jsou velmi příjemné, radiové ovládání funguje bezvadně, baterie mají dobrou výdrž. Pro potřeby vakuových úchytů máme elektrické přívody, s nimi také nebyl žádný problém, tyto jeřáby jsou vyšší třída, to je bez debaty. Nemám žádnou negativní zkušenost, samé pozitivní.

Děkuji za rozhovor.

T+T



Terex Material Handling, s. r. o.

Bienerova 1536, Slaný

Tel.: +420 312 514 111

slj.corporate@terex.com

www.demagcranes.cz

