

Mostové jeřáby DEMAG

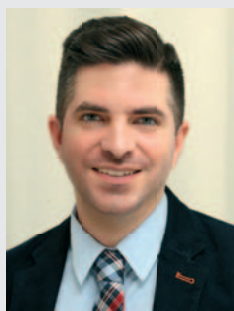
Spolehlivost – inovace – bezpečnost

Historie značky Demag, která je pro mnohé synonymem pro kladkostroje, sahá až do roku 1819. V příštím roce tedy oslaví kulaté dvousté narozeniny. Přestože se v minulých letech několikrát změnil vlastník značky, nikdy se nevytratil důraz na to podstatné – vyvíjet a dodávat spolehlivé, bezpečné a inovativní produkty v oblasti zdvihací techniky – od procesních a univerzálních mostových jeřábů a univerzálních mostových jeřábů, podvěsných jeřábových systémů až po samostatné lanové nebo řetězové kladkostroje nebo pohonnou techniku (kola, motory, převodovky). V uplynulých letech ještě pod vlastnictvím firmy Terex vyvinula a uvedla na trh značka Demag hned dva klíčové produkty: tzv. jeřáb V-typ (patentovaná konstrukce mostnice) a lanový kladkostroj s označením DMR, který se stává z jednotlivých sériově vyráběných modulů do sebe pasujících.

S vylepšováním výrobků s logem Demag tomu nebude jinak ani v následujících letech v zastřešení korporace Konecranes, které značka Demag po proběhlé akvizici v roce 2017 na globální úrovni patří. O novinkách, vylepšeních mostových jeřábů, které nás v tomto roce čekají, pohovoří Jiří Herian, obchodní ředitel pro prodej v České Republice a na Slovensku.

Jiří Herian, Obchodní ředitel, Konecranes and Demag s.r.o.

Vystudoval strojní fakultu na ČVUT v Praze. Ve společnosti začínal po studiích v roce 2008 jako technicko-obchodní konzultant pro nové zařízení. V rámci 10leté praxe od konzultanta přes vedoucího obchodního



a později i servisního oddělení se vyprofiloval na pozici obchodního ředitele pro prodej jeřábů značky Konecranes a Demag, kterou zastává od 1. 8. 2017.

T+T Mohl byste na úvod čtenářům vysvětlit, jaký je vztah značky Demag a Konecranes?

V lednu 2017 došlo k akvizici značky Demag firmou Konecranes. Od té doby je tedy vlastníkem finská společnost Konecranes, která tehdejší segment Terexu, tzv. Material Handling, od americké korporace odkoupila. V České Republice došlo k fúzi dvou společností a to Konecranes and Demag s.r.o. (bývalý Terex Material Handling s.r.o.) a Konecranes CZ s.r.o. Od července 2018 existuje tedy pouze jedna legální



entita zastřešující obě značky pro území České republiky, a to je právě Konecranes and Demag s.r.o. se sídlem ve Slaném. Pro Konecranes to není první značka, kterou vlastní. Již dlouhá léta pod koncern spadají výrobky působící pod značkou Verlinde, SWF, Donati, Morris, R&M atd. a ukazuje se, že multibrandová strategie firmy funguje. Zákazníci, kteří jsou na výrobky značky Demag zvyklí, se tedy nemusí obávat, že by změna vlastníka měla nějaký dopad na výrobky nebo servis společnosti.

T+T Znamená to tedy, že firma Konecranes and Demag s.r.o. nyní zastřešuje obě značky?

Ano, je to tak. Produkty obou značek jsou nyní prodávány v ČR pod jednou legální entitou, přestože si nadále konkurují. Lze si to představit jako fungování autosalonů, kdy u jednoho dealera můžete nakoupit vícero značek aut. Záleží vždy

na preferencích zákazníka a na tom, co která značka může nabídnout z hlediska parametrů, obcí, technologie... Neustálé inovace, vylepšení, technická spolehlivost a to vše s ohledem na bezpečnost provozu byly vždy základní pilíře, pro které byly a jsou produkty Demag na trhu známé. Tento trend chceme držet právě proto, aby se zachovala odlišnost od ostatních značek a konkurenční výhoda tak zůstala zachována.

T+T Mohl byste nám tedy zmínit, k jakým změnám na mostových jeřábech Demag dojde?

Klíčovými komponentami na mostovém jeřábu jsou hlavní nosník, příčníky jeřábu a pohonné jednotky. V těchto oblastech dojde v tomto roce k vylepšením. Na pozadí pochopitelně probíhá více projektů: pojezdové vozíky, kladkostroje, elektroinstalace, ale tam potřebujeme více času,

testování, vývojových hodin, než budeme avizovat na trh inovativní řešení v této oblasti. Vezměme to tedy popořadě.

Hlavní nosník jeřábu:

Po úspěšném projektu patentované konstrukce mostnice jeřábu typu V-typ dochází k optimalizaci ostatních typů mostnic, které máme v portfoliu – tedy profilových mostnic (hlavní nosník je tvořen válcovaným profilem) a svařovaných mostnic neboli krabicových (hlavní nosník je tvořen 4mi svařenými plechy do krabice, s vnitřními žebry). Upraví se konstrukce, tolerance a výrobní postupy: nový design bude obsahovat ve standardu – předepjaté mostnice, plasmou řezané plechy, připojení mostnice shora na příčník, velikost hlavního nosníku (výška) bude velikostně dimenzovaná bezkrokově – bez ohledu na typizované neboli tabulkové velikosti, nárazníky budou přivařené apod.

- Díky optimalizaci hlavního nosníku je možné použít lehčích příčníků a tedy optimalizovaných pohonných jednotek, což vše dohromady má pozitivní vliv na dimenzování jeřábových drah
- Předepjaté mostnice budou dávat hlavnímu nosníku a celému jeřábu pevnější aspekt

Příčníky jeřábu:

Standardní připojení mostnice k příčníku bude shora, ostatní způsoby připojení avšak zůstanou také dostupné (viz obr. 1.). Díky nové konstrukci příčníků se zjednoduší uchycení volitelných prvků na příčnících (jako je např. nárazník, pojistka proti vykolejení, vodící rolny apod. – viz obr. 2), usnadní se jejich montáž (i dodatečná) a případný servis.

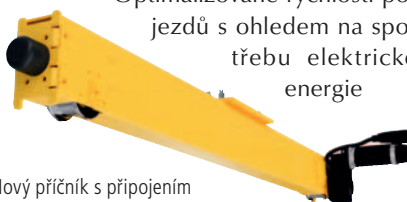
- Plná škála moderních příčníků navržených speciálně pro použití na jeřábech
- Připojení shora k hlavnímu nosníku bude mít pozitivní dopad na cenu ocelové konstrukce jeřábu
- Menší rozměry přinesou výhodu lepších dojezdů jeřábu – větší pokrytí výrobní plochy v hale

Pohonné jednotky

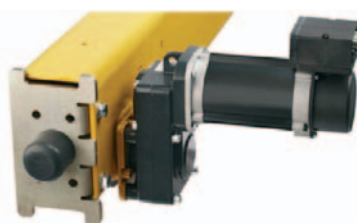
Jeřáby Demag budou vybaveny novými pohonnými jednotkami v černé barvě. Příčníky budou osazeny novými motory a převodovkami s plynulou regulací rychlosti díky frekvenčnímu měniči zajišťující plynulý rozjezd a dojezd celého jeřábu.

- Nové pohonné jednotky jsou kompaktní a lehké
- Kompaktní a téměř bezúdržbové brzdy
- Pohony vybavené frekvenčním měničem jako standart – bez příplatku
- Plynulé rozjezdy a dojezdy
- Minimalizace rozkývání břemene a jeho přesnější polohování

- Optimalizované rychlosti pojezdů s ohledem na spotřebu elektrické energie



Nový příčník s připojením mostnice shora



pohonné jednotky na příčníku

T:T Přinesla fúze dvou společností Demag a Konecranes nějaké další benefity pro koncové zákazníky?

Určitě ano. Díky fúzi a integraci do koncernu Konecranes se daly dohromady dvě špičkové technologické firmy, které budou spolupracovat na vývoji svých produktů. Díky dlouholetým zkušenostem v oboru a načerpanému know-how obou firem se očekávají kroky kupředu díky vzájemnému sdílení znalostí. V krátkodobém horizontu se budou využívat výrobní závody pro obě značky, což může mít za důsledek kratší dodací termíny (díky efektivnímu využívání aktuálních výrobních kapacit) nebo menší ná-

klady na dopravu (díky využití konkrétního závodu v rámci daného regionu).

Synergie již nyní fungují v servisním oddělení, které nyní čítá po fúzi jen zde v ČR téměř 40 zaměstnanců a zajišťuje servis (nejen) obou značek Demag a Konecranes. Takovým zázemím se nemůže pochlubit žádná z konkurenčních firem.

Dalším příkladem produktové synergie je uvedení tzv. anti-sway zařízení na Demag jeřábech, které redukuje rozkývání zavěšeného břemene na minimum a umožňuje manipulaci břemen bez nadsázky s přesností na milimetry. Tuto obci ocení především zákazníci s potřebou manipulovat s velkými, přesně obroběnými břemeny s nutností usazení těchto břemen do drahých obráběcích strojů. Použitím této obce se zvyšuje efektivita výroby a také bezpečnost provozu. Anti-sway zařízení je nyní možné integrovat do ovládacího systému (Demag SafeControl) a perfektně funguje právě v kombinaci s novými pohony řízenými frekvenčním měničem. Výsledek je takový, že operátor vůbec neregistruje, že by se břemeno během přepravy kývalo.

Po fúzi obecně platí naše matematická filosofie, že jedna plus jedna je více než dvě.

T:T Na začátku článku jste zmínil dlouhou historii značky Demag. Co se chystá v příštím roce?

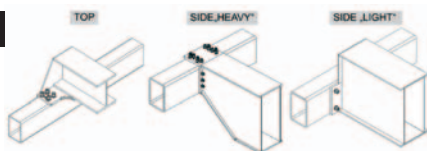
Na oslavy 200 let existence značky se připravujeme již nyní. Rádi bychom například v rámci výročí otevřeli výrobní závody široké veřejnosti, setkali se při neformální příležitosti s našimi obchodními partnery a zábavně odpovědně čeká také na naše zaměstnance. Nemohu opomenout připravovanou specialitku – kroniku „200 let Demagu“.

T:T

www.demagcranes.cz
cz.marketing@demagcranes.com

DEMAG

obr.1



obr.2

DFO 09-40 DFO 09 DFO 20-40 DFM 09-16

